**Konsekvensanalys**

Med hänvisning till ökat slitage (fler tunga lastbilar och maskiner) och ökade kostnader för underhållet av vårt vägnät har styrelsen undersökt möjligheterna till att söka statsbidrag. Enligt vår entreprenör Stefan Hagström (som ansvarar för vårt och flera andra föreningars vägnät) har många andra föreningar statsbidrag idag.

**Nackdelar**

Vi har rätt att skylta om förbud mot trafik och parkering vid Sveduddens båtbryggor och badplats även vid Måsviken kan vi sätta upp förbudsskyltar mot trafik och parkering. Detta gäller både Havsängsvägen och Måsviksvägen. Eftersom vi inte skulle få statsbidrag på dom vägavsnitten enligt trafikverket.

Vi måste ta ner skylt med fordontrafikförbjuden och privat väg vid infarten till området. Det kan vara risk för mer trafik på våra vägar men inte troligt enligt andra föreningars erfarenheter.

Vi behöver ta ner hastighetsskyltar och ändra till påbudsmärken

**Fördelar**

Efter genomförd besiktning och kontroll av trafikverket skulle vi få c:a 25000 kronor till vårt årliga vägunderhåll och möjlighet att söka bidrag vid olika enskilda åtgärder.

Vägnätet blir äldre och kräver mer underhåll. Oljegrusbeläggning beräknas ha en livslängd på 20 år att lägga om oljegruset på motsvarande sträcka som vi har idag skulle kosta 360.000 kronor.

Vi får en objektiv rådgivning av vår vägskötsel. Var 5:e år görs en kontroll och besiktning.

Vid besiktningen framkom att vi behöver åtgärda två saker för att motsvara dom krav som trafikverket ställer för att vi ska få rätt att erhålla statsbidrag.

1. Göra en vändplan på Kanholmsviksvägen
2. Lägga ny beläggning oljegrus c:a 100 meter på Sveduddsvägen

Vi skulle få ett bidrag på 30 procent av kostnaderna för båda åtgärderna.

Skaft Vägförening 2014

Styrelsen