



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Nils-Olov Lindberg	Dokumentdatum 2014-02-26	Version 0.1
Ev. dokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV2014/15446	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]		
Dokumenttitel <b>Protokoll från Skaft VF Djurö</b>		

## Ansökan om nyintagning

Datum för mötet: 2014-03-26

Plats för mötet: Skaft Djurö

Närvarande på plats: Nils-Olov Lindberg Trafikverket, Jonas Falck och Anders Koskull Skaft VF.

---

### Anslutning mot annan väg: Är ok.

**Vägvisning, skyltar:** Ingen vägvisning finns in mot området. Vid statsbidrag kan man ansöka hos Trafikverket om en skylt in till området. Fordonstrafikförbjuden skylten med privat väg ska nermonteras om vid statsbidrag. 30 km är en myndighetsskylt och ska nermonteras om inte beslut finns från länsstyrelsen, rekommenderad 30 kan sättas upp i stället.

**Röjning 2 meter från vägkant och 4,6 meter ovan vägbanan:** Är OK över lag.

**Diken och trummor:** I stort så fanns bra diken efter vägen men att det finns en del sträckor som rensning skulle behövas. Några sträckor hade också en brant släntlutning. Måsviksvägen skulle man behöva kantskära.

När ni dikar se till att få en släntlutning mot vägkant som motsvarar 1:3 samt ett dikesdjup på minst 40 cm. Bakslänt kan ställas med en lutning motsvarande 1:1,5 men flackare är att föredra. Trummor som läggs genom vägen bör minst vara 300 mm och ha ett gruslager på minst 300 mm ovanför. Sidotrummor bör anpassas efter dikes storlek men minst 200mm. Trummor ska vara av vägtyp och inget annat.

**Slitlager:** Över lag är grusvägarna bra men för att man ska kunna ordna bombering och skevning på vägen. Rekommenderas en grusstorlek med fraktion 0-18 och ca 5-7 cm för att ni ska kunna hyvla och sladda vägen på ett riktigt sätt.

Dom delar som är belagda är i någorlunda skick men att man bör planera in en ny ytbeläggning inom ca fem år.. Finns en sträcka på Sveduddsvägen som man skulle behöva förstärka upp, rör sig om ca 100 meter. Där kan man lägga en JIM samt dika upp. Vändplanen på Kanholmsviksvägen skulle behövas förstärkas upp med ett 5-10 cm bärlager (0-45) samt grusa på ett slitlager på ca 5-7 cm eventuellt ta bort några träd.

### Väglängd, vägkategori och trafikklass:

Samtliga Vägar bedöms som E väg, Normalt minst 25 fritidshus där vägen utgör uppsamling för bebyggelse.